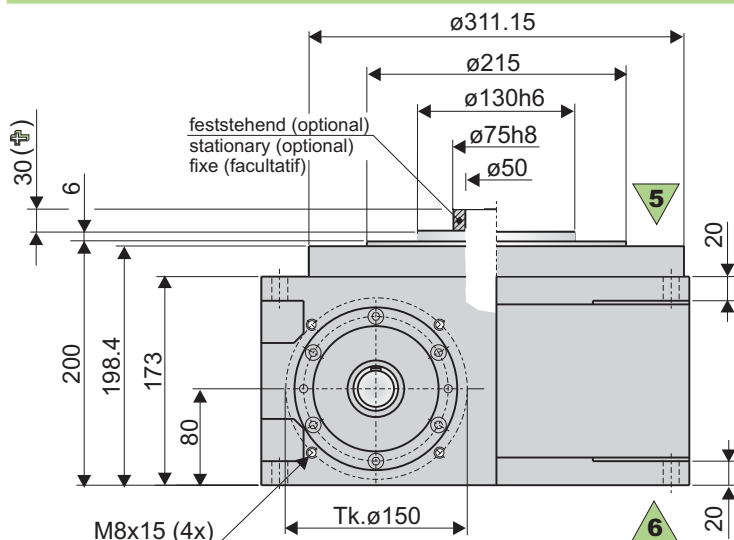




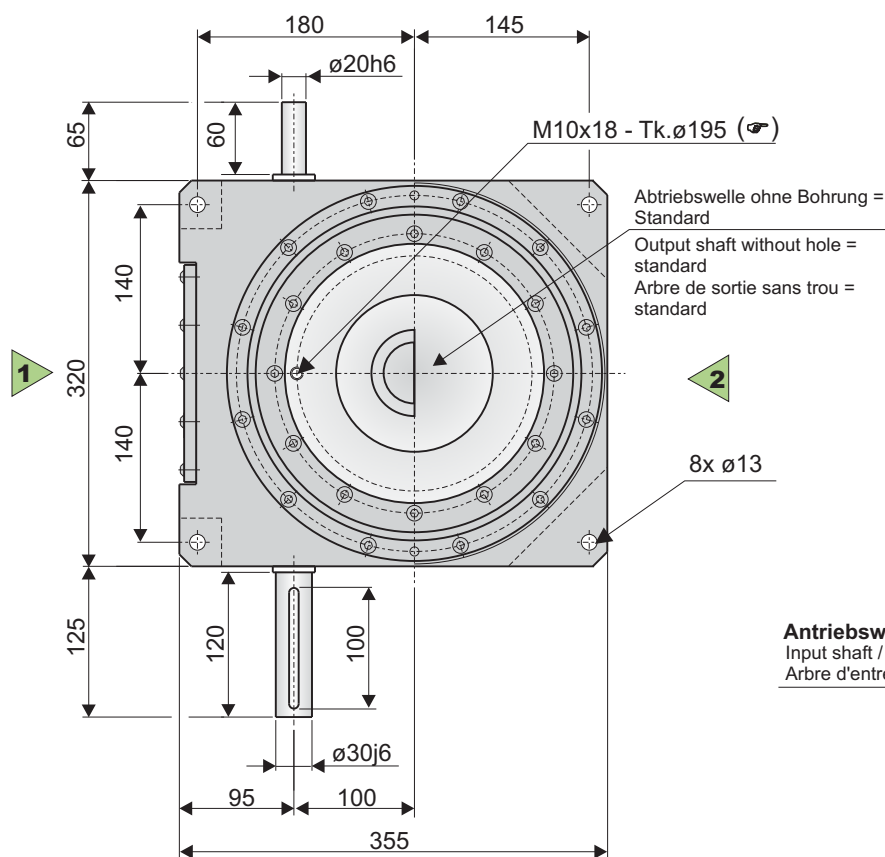
# HEINZ Trommelkurven-Rundtische



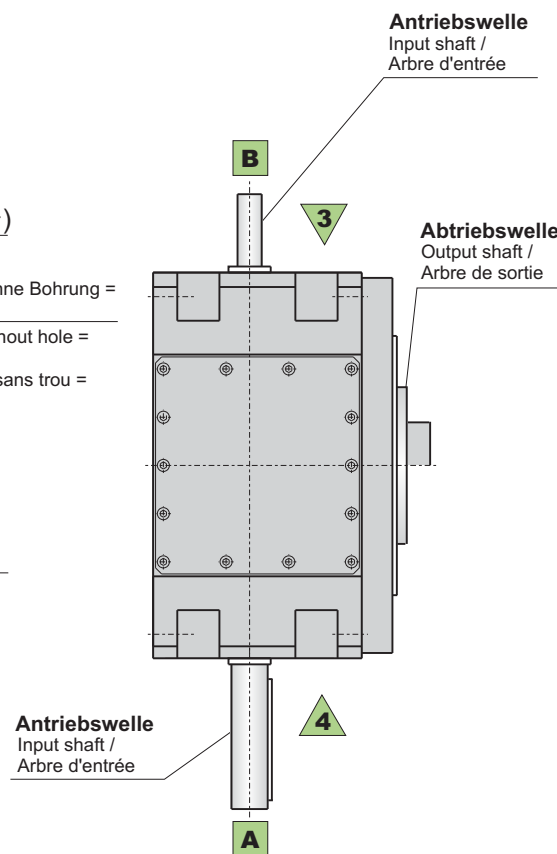
☞ Anzahl der Gewindebohrungen bei Bestellung angeben  
Please specify number of tapped holes when ordering  
Nombre de trous taraudés à indiquer lors de la commande

▶ Position einer Gewindebohrung, wenn Kurve in Rastphase  
Position of tapped hole shown in mid dwell of cam  
Position d'un trou taraudé pendant une période d'arrêt de la came

⊕ Anderes Längenmaß auf Anfrage  
Other lengths on request  
Autre longueur sur demande



Abtriebswelle ohne Bohrung = Standard  
Output shaft without hole = standard  
Arbre de sortie sans trou = standard



- Max. Antriebswellendurchmesser (ohne Bund) 35 mm
- Abtriebswelle mit feststehender Hohlwelle lieferbar
- Darstellung der Wellen in Mitte einer Rastphase (Nullstellung)
- Wellen ohne Paßfedernuten lieferbar (kein Aufpreis)
- Paßfedermaße nach DIN 6885
- Alle Toleranzen nach DIN 7168m, falls keine anderen Angaben
- Wellenzapfen mit Gewindefzentrierung DIN 332/2
- Abmessungen und Darstellungen unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten!

- Max. input shaft diameter (without collar) 35 mm
- Output shaft available with stationary hollow shaft
- Shaft position shown in mid dwell (zero of cam)
- Shafts available without keyway (no extra charge)
- Key dimensions according to DIN 6885
- All tolerances according to DIN 7168m, unless otherwise stated
- Shaft end with tapped centre hole according to DIN 332/2
- Dimensions and drawings are subject to change without prior notice!

- Diamètre max. de l'arbre d'entrée (sans bride) 35 mm
- Arbre de sortie avec arbre creux fixe disponible
- Position des arbres au milieu d'une période d'arrêt de la came (position d'arrêt normal sur la came)
- Les arbres sont disponibles sans rainures de clavette sans supplément de prix
- Rainures de clavette selon normes DIN 6885
- Toutes tolérances selon normes DIN 7168m, sauf indications contraires
- Centrage en bout d'arbre selon normes DIN 332/T2
- Dimensions et dessins sans engagement de notre part, sous réserve de modifications!



## Codeliste / Code list / Liste des codes

Schritt- winkel Step angle / Angle de transfert $\Psi$	Stop- zahl Number of stops / Nombre d'arrêts	Schalt- winkel Indexing angle / Angle d'indexage $\Phi_S$	Code	Abtriebsdrehmomente (Nm) bei Schritten/min. Output torque (Nm) at steps/min / Couples de sortie (Nm) pour indexages/min			Rollenstern- radius Radius of cam followers position / Rayon de position des galets
				25	50	100	
180°	2	330	HTT 100 - 2 - 330	310	250	200	103
120°	3	320	HTT 100 - 3 - 320	460	375	300	103
90°	4	320	HTT 100 - 4 - 320	460	375	300	103
72°	5	300	HTT 100 - 5 - 300	468	380	304	103
60°	6	300	HTT 100 - 6 - 300	548	445	360	103
		270	HTT 100 - 6 - 270	540	440	355	103
45°	8	300	HTT 100 - 8 - 300	567	460	370	103
		270	HTT 100 - 8 - 270	555	450	365	103
		240	HTT 100 - 8 - 240	540	440	355	103
36°	10	300	HTT 100 - 10 - 300	600	490	395	103
		270	HTT 100 - 10 - 270	590	480	388	103
		240	HTT 100 - 10 - 240	579	470	380	103
30°	12	300	HTT 100 - 12 - 300	630	510	410	103
		270	HTT 100 - 12 - 270	615	500	405	103
		240	HTT 100 - 12 - 240	600	490	395	103
22,5°	16 <sup>1)</sup>	300	HTT 100 - 8 * 2 - 150 / 150	412	335	270	103
		270	HTT 100 - 8 * 2 - 135 / 135	400	325	260	103
		240	HTT 100 - 8 * 2 - 120 / 120	382	310	250	103
18°	20 <sup>1)</sup>	300	HTT 100 - 10 * 2 - 150 / 150	492	400	320	103
		270	HTT 100 - 10 * 2 - 135 / 135	480	390	310	103
		240	HTT 100 - 10 * 2 - 120 / 120	468	380	305	103
15°	24 <sup>1)</sup>	300	HTT 100 - 12 * 2 - 150 / 150	580	475	385	103
		270	HTT 100 - 12 * 2 - 135 / 135	570	470	380	103
		240	HTT 100 - 12 * 2 - 120 / 120	565	460	370	103

**1) Getriebe besitzen Kurve mit Doppelschaltung, d.h. bei einer Umdrehung der Schaltkurve erfolgen zwei Schaltungen am Abtrieb.**

1) Gears have double indexing cams, i.e. for one cam revolution, two indexings are carried out on the output.

1) Les indexeurs sont équipés des cames à double indexage, c'est-à-dire qu'un tour de la came se traduit par deux indexages à l'arbre de sortie.

**Neben den hier aufgeführten Standard-Codenummern liefern wir ebenfalls Getriebe mit anderen Stopzahlen und anderen Schaltwinkeln.**

In addition to the standard code numbers, we also supply gears with other stop numbers and indexing angles.

En plus des références standards nous livrons également des indexeurs avec d'autres nombres d'arrêt et d'autres angles d'indexage.